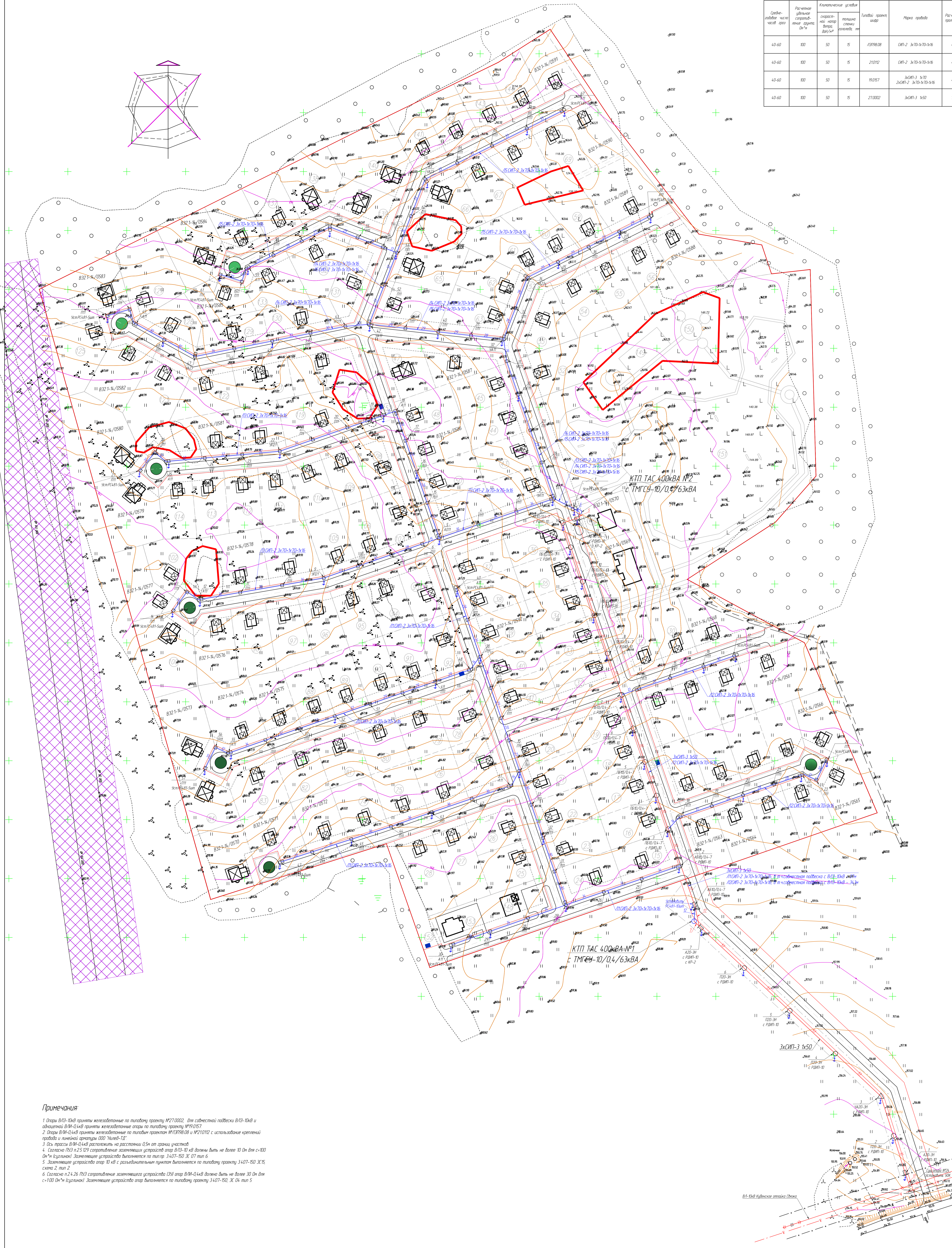
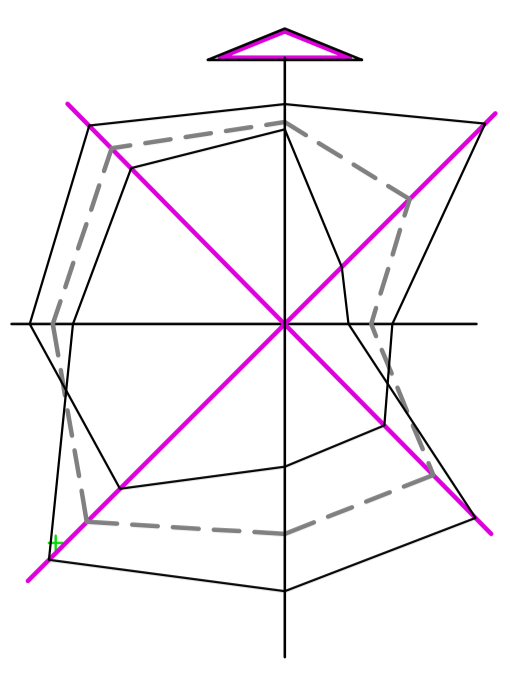


Таблица расчетных данных В/З-10 кВ и В/М-0,4 кВ

Средне-годовой часовой расход	Расчетная удельная нагрузка, Вт/м²	Климатическая зона	Удельная нагрузка, Вт/м²	Плотность тока, А/мм²	Марка провода	Расчетный ток, А
40-60	300	50	15	1,3/1,8/0,8	СИП-2 3х70-5/70-5/8	40
40-60	300	50	15	2,1/0,12	СИП-2 3х70-5/70-5/8	40
40-60	300	50	15	1,9/0,17	СИП-3 5/70-5/70-5/8	40
40-60	300	50	15	2,7/0,022	СИП-3 5/50	75



- Примечания:**
1. Опоры В/З-10кВ приняты железобетонные по типовому проекту №27.0002, для собственной подвески В/З-10кВ и изоляторы В/М-0,4кВ приняты железобетонные опоры по типовому проекту №19.0157.
 2. Опоры В/М-0,4кВ приняты железобетонные по типовым проектам №13/78.08 и №210112 с использованием креплений проводов и линейной аппаратуры ООО "Илвек-ТД".
 3. Все трассы В/М-0,4кВ проложены на расстоянии 0,5м от границы участка.
 4. Согласно ПУЭ п.2.3.129 сарайные заземляющие устройства опор В/З-10 кВ должны быть не далее 10 м для с=100 Ом*м (кулачки). Заземляющее устройство выполняется по типу 3.4.07-150, ЭС 07 тип 6.
 5. Заземляющее устройство опор 10 кВ с раздельными пунктами выполняется по типовому проекту 3.4.07-150 ЭС/5, схема 2, тип 2.
 6. Согласно п.2.4.26 ПУЭ сарайные заземляющие устройства (ЗЗ) опор В/М-0,4кВ должны быть не далее 30 м для с=100 Ом*м (кулачки). Заземляющее устройство опор выполняется по типовому проекту 3.4.07-150, ЭС 04 тип 3.

Реконструкция ВЛ-0,4кВ Кубенская отапливаемая					
для КТП ВЛ-0,4кВ вблизи Вологодского района					
Имя	Колонка	Акт	№	Дата	Подпись
ИИ	ИИ	ИИ	ИИ	ИИ	ИИ
ИИ	ИИ	ИИ	ИИ	ИИ	ИИ
ИИ	ИИ	ИИ	ИИ	ИИ	ИИ

План трассы №1000

Лист	№	Итого
1	1	1

Формат А1